

A IMPORTÂNCIA HIDRÍCA DOS RIOS PARA O MUNICÍPIO DE ITACOATIARA/RIO AMAZONAS

Izabelle Ferreira de Oliveira^{1}; Mônica Silva de Sousa²; Raísa Rodrigues Neves³; Rosa Maria da Luz Mendes⁴; Paulo Rodrigo Pacheco⁵; Paula Danielly Belmont Coelho⁶; Arthur Julio Arrais Barros⁷; Geovane da Silva Teixeira⁸*

Resumo – Este artigo teve como objetivo avaliar a importância dos recursos hídricos do município de Itacoatiara do ponto de vista de sua infraestrutura portuária tendo à cidade a importância de escoamento de produtos e o transporte fluvial como suporte, sendo a cidade um dos maiores polos exportadores de agronegócio do Estado do Amazonas. A área de estudo compreendeu o município de Itacoatiara pertence à mesorregião do Centro Amazonense, numa área de baixo planalto, com uma pequena inclinação em direção aos cursos d'água. O levantamento de dados foi realizado através de pesquisa bibliográfica, livros, sites, periódicos, revistas e encartes. Os resultados apontam que no ano de 2010, das mais de 8,6 milhões de toneladas embarcadas no país, 48% saíram por Santos (SP), 15% por Itacoatiara (AM), 12% por Vitória (ES) e 10% por Santarém (PA), comprovando a importância da cidade no contexto do agronegócio nacional.

Palavras-Chave – Itacoatiara, Recursos Hídricos Infraestrutura Portuária.

THE HYDRIC IMPORTANCE OF RIVERS TO THE MUNICIPALITY OF ITACOATIARA-RIO AMAZONAS.

Abstract – The objective of this article was to evaluate the importance of the water resources of the Itacoatiara municipality from the point of view of its port infrastructure, with the importance of the product flow and the river transportation most used as support to ensure the relationship being the city one of the largest exporters of agribusiness in the State of Amazonas. The area of study included the municipality of Itacoatiara belongs to the mesoregion of the Amazon Center, in an area of low plateau, with a small slope towards the water courses. The research consists of the survey, the study was carried out through bibliographic research, books, websites, periodicals, magazines, inserts were the ways used for data collection. The results indicate that in 2010, of the additional 8.6 million 48% went through Santos (SP), 15% for Itacoatiara (AM), 12% for Vitória (ES) and 10% for Santarém (PA), proving the importance of the city.

Keywords – Itacoatiara, Water Resources Port Infrastructure.

^{1*} Eng.^a Ambiental. Mestranda em Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental. Universidade Federal do Pará. Email: iza_belemm@hotmail.com

² Eng.^a Sanitarista e Ambiental, Mestranda em Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental. Universidade Federal do Pará. Email: eng.monicasousa@hotmail.com

³ Eng.^a Sanitarista e Ambiental, MSc., em Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental. Universidade Federal do Pará. Email: raisanevesufpa@gmail.com

⁴ Eng.^a Ambiental e de Energias Renováveis. MSc. Em Aquicultura. Doutoranda pela Universidade Federal do Pará. Email: rosa.luzmendes@gmail.com

⁵ Eng.^a Sanitarista e Ambiental, MSc., em Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental. Universidade Federal do Pará. Email: paulo_diguinho@hotmail.com

⁶ Graduanda em Eng.^a Sanitária e Ambiental. Universidade Federal do Pará. Email: paula.belmont23@gmail.com

⁷ Graduando em Eng.^a Sanitarista e Ambiental. Universidade Federal do Pará. Email: arthur.arrais18@gmail.com

⁸ Graduando em Eng.^a Sanitarista e Ambiental. Universidade Federal do Pará Email: teixeira.geovane@hotmail.com

1. INTRODUÇÃO

A bacia hidrográfica do rio Amazonas é constituída pela mais extensa rede hidrográfica do globo terrestre, ocupando uma área total da ordem de 6.110.000 km²; os rios Solimões e o rio Negro, que formam o rio Amazonas, passam pelo município de Itacoatiara (ANA, 2014).

A cidade de Itacoatiara (AM) é a terceira mais populosa do estado do Amazonas, está localizada no extremo norte do país, às margens do rio Amazonas, ocupando uma área de 8.892,038km². Sua população é de 98.503 habitantes de acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE, 2016).

A maioria dos municípios da Amazônia tem sua economia fundada na exploração de atividades primárias que dependem dos governos Estadual e Federal no que diz respeito às ações voltadas ao seu desenvolvimento e aporte de receitas. O município de Itacoatiara conta com serviços de tradição no transporte hidroviário, tendo em vista a abundância dos rios que passam pela sua localidade. Itacoatiara, assim como os demais municípios amazonenses, não possui ferrovias em seu território (Alho, 2009).

Esta cidade em estudo passou a contar com um complexo de armazenagem de grãos, tendo como parceiro, nessa empreitada, o grupo empresarial HERMASA, possuindo um importante porto fluvial, responsável por uma grande quantidade de transporte de carga, já que entre as principais atividades econômicas do município estão a agricultura e pecuária, além do transporte de soja (Alho, 2009).

Neste sentido, este trabalho tem como objetivo avaliar a importância dos cursos d'água no entorno da cidade do ponto de vista de sua infraestrutura portuária, levando em consideração o escoamento de produtos, o transporte fluvial e o rodoviário, utilizados como suporte para a economia da região, sendo a cidade um dos maiores polos exportadores de agronegócio do Estado do Amazonas.

2. MATERIAIS E MÉTODOS

2.1 Área de Estudo

A área de estudo compreendeu o município de Itacoatiara, pertencente à mesorregião do Centro Amazonense, numa área de baixo planalto, com uma pequena inclinação em direção aos cursos d'água. Tem como limite as cidades de: Manaus, Rio Preto da Eva, Nova Olinda do Norte, Silves, Itapiranga, Atuares e Mauá. Localiza-se na Região Metropolitana de Manaus (Figura 1).

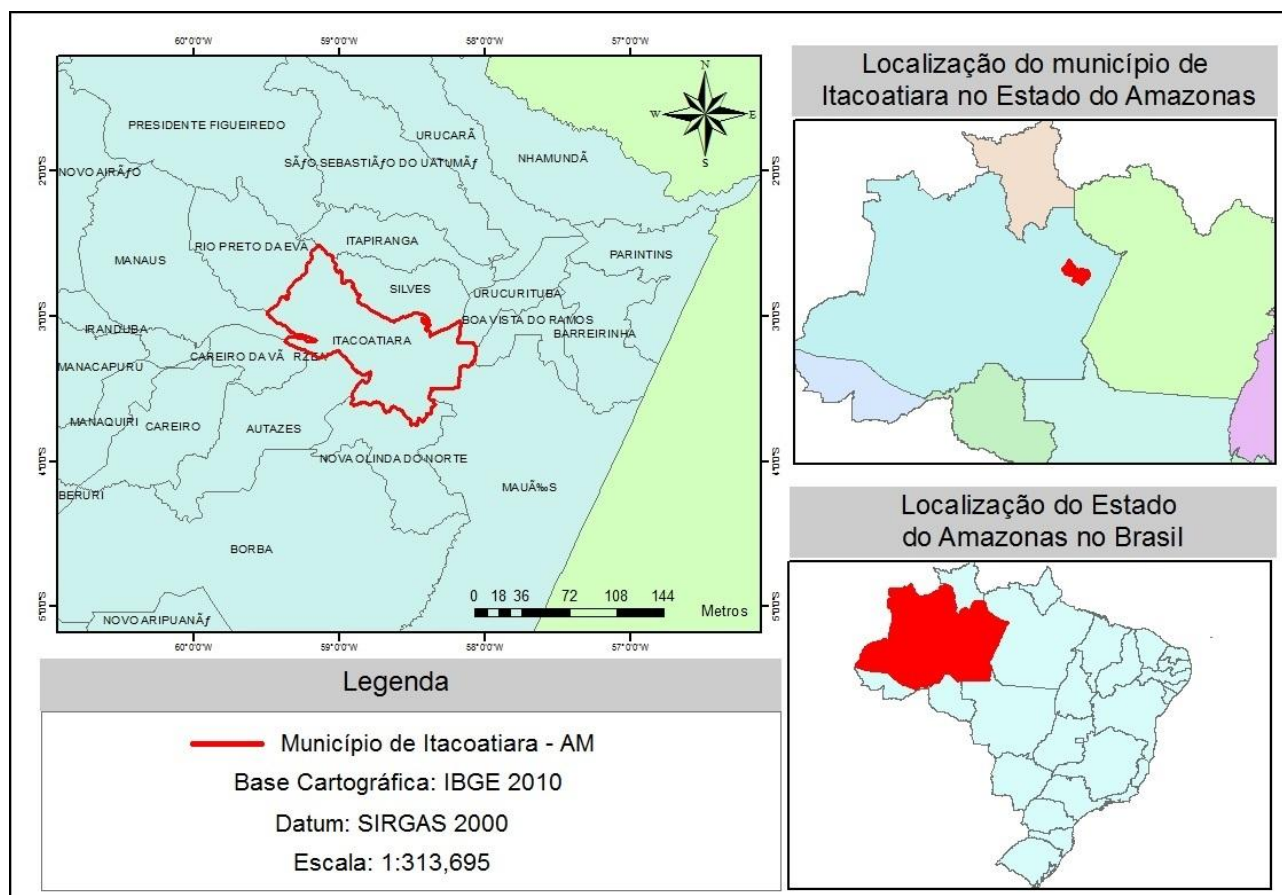


Figura 1 – Mapa de localização do município de Itacoatiara.
Fonte: Autores (2017).

2.2 Tipo de Pesquisa

A pesquisa consiste no levantamento bibliográficos através de livros, sites, periódicos, revistas e encartes. Foram utilizados dados geográficos e estatísticos disponíveis no Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.

Para melhor compreensão, a metodologia foi dividida em duas etapas distintas:

- Etapa I – apresentação dos dados municipais e de suas principais atividades;
- Etapa II – análise da influência do Rio Amazonas no município.

3. RESULTADOS E DISCUSSÃO

3.1 Atividades Econômica

Haja vista as atividades econômicas da cidade, se destaca a agricultura, onde predominam as culturas temporárias tais como cana-de-açúcar, feijão e mandioca. No que se refere às culturas permanentes, destacam-se cacau, banana e laranja, conforme ilustrado na Tabela 1.

Na pecuária, a criação de bovinos e suínos é bastante significativa em termos econômicos. A produção de carne e leite é destinada ao consumo local e à exportação para outros municípios, principalmente Manaus. O mesmo destino é dado para a pesca, destacando-se as espécies tambaqui, tucunaré e pirarucu.

Tabela 1 – Atividades Econômicas.

PRODUÇÃO AGRÍCOLA	
PRODUTOS	QUANTIDADE (T)
Cana de açúcar	200
Feijão	347
Mandioca	24.000
Cacau	330
Banana	1.680
Laranja	3.000

Fonte: Autores (2017).

A produção industrial no município está intimamente ligada à economia local. As indústrias de madeira se desenvolvem tanto no setor de exploração como no de construção, desta forma, atraem as indústrias de móveis, que tem interesse pela madeira extraída, como o mogno e a cerejeira. Há também indústrias voltadas às atividades metalúrgica e mobiliária, entre outros tipos de produtos (Gráfico 1).

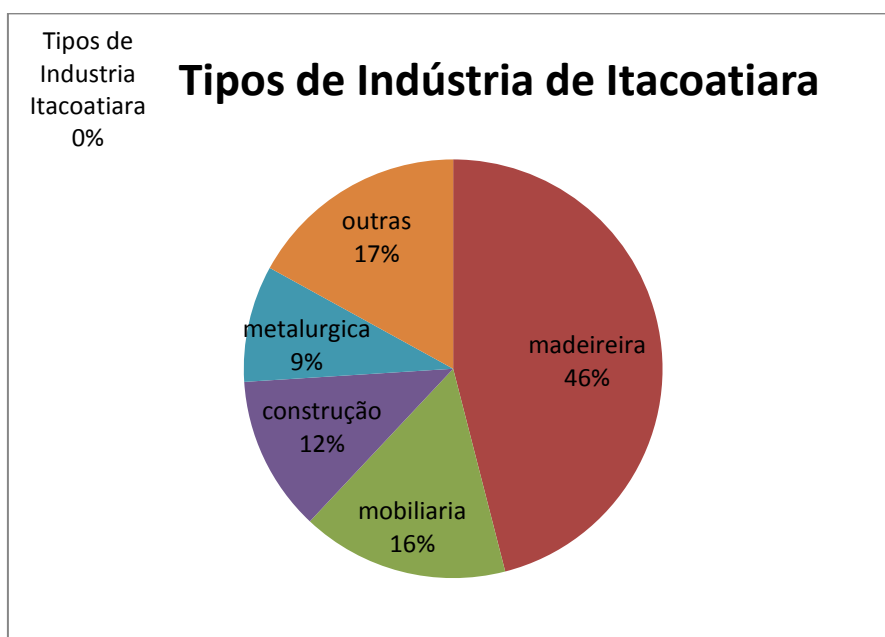


Gráfico 1 – Setor industrial de Itacoatiara.

Fonte: IBGE (2015).

3.2 Importância Hídrica

A cidade possui tradição no transporte hidroviário, tendo em vista a abundância dos rios que cortam a localidade. Itacoatiara, assim como os demais municípios amazonenses, possui ferrovias em seu território. Os rios amazônicos são ainda hoje, como no tempo do Brasil-Colônia, as principais vias de contato com esta região. A navegação fluvial é muito intensa no Amazonas, onde ainda são utilizadas embarcações à vela, geralmente chamadas de "canoas", "geleiras" ou

"vigilengas", que realizam grande parte do tráfego à capital, Manaus, e outras localidades rurais do município, como mostram as Figuras 2 e 3, a seguir.



Figura 2 – Porto Central de Itacoatiara.
Fonte: Google (2015).



Figura 3 – Embarcações típicas de região.
Fonte: Google (2015).

O Porto de Itacoatiara é um dos principais da região e bem próximo ao deságue do rio Madeira no rio Amazonas. A cidade se tornou um ponto importante para a distribuição da soja.

Afluente da margem direita do rio Amazonas, o rio Madeira é uma via fundamental de escoamento para os mercados consumidores do exterior da produção de soja do Centro-Oeste, bem como da própria região amazônica.



Figura 4 – Porto de Itacoatiara (HERMASA).
Fonte: Google (2015).

O porto de Itacoatiara, no Amazonas, já desponta como a segunda rota mais utilizada pelos mato-grossenses para escoar seus produtos até os portos da Europa, atrás apenas de Santos, em São Paulo. Localizado no norte do país, proporciona economia às embarcações com frete de cerca de 20%, em relação aos custos para embarques feitos via portos da região Sul.

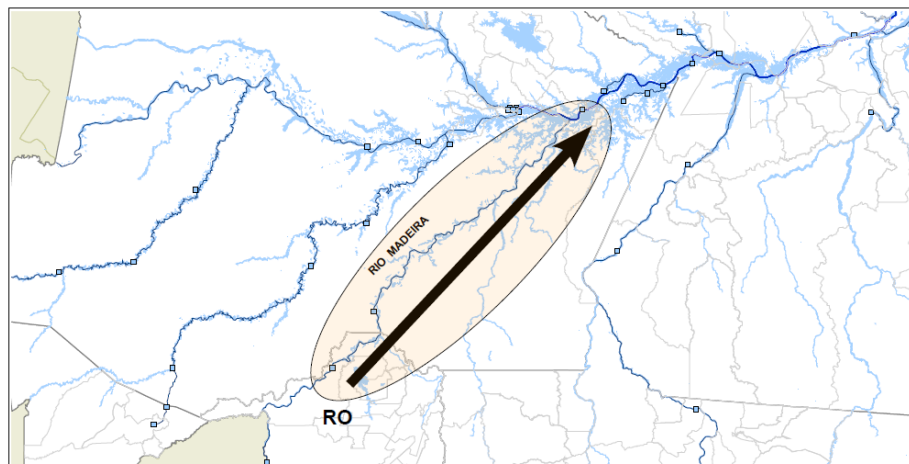


Figura 5 – Rio Madeira.
Fonte: Google (2015).

O transporte de cargas ocorre tanto no sentido jusante, quanto montante. O caminho pela hidrovia do rio Madeira, de Porto Velho até Itacoatiara (descendo o rio), leva 70 horas. No período de 2010, os meses de maior quantidade de soja transportada foram fevereiro, março e abril, coincidindo com a época de cheia do rio.

Foram registradas duas linhas de transporte de soja no ano de 2010:

Porto Velho (RO) – Itacoatiara (AM), onde foram transportadas mais de 1,8 milhões de toneladas de soja.

Porto Velho (RO) – Santarém (PA), onde foram transportadas mais de 721 mil toneladas de soja.

De acordo com dados do Instituto Mato-grossense de Economia Agropecuária (IMEA), órgão vinculado à Federação da Agricultura e Pecuária do Estado (FAMATO), Itacoatiara só perde para os embarques feitos via Santos (SP), que transportou neste mesmo ano de 2010, 4,45 milhões de toneladas de soja. O porto de Paranaguá, no Paraná, transportou 738 mil toneladas e, Santarém (PA), 336 mil toneladas de soja.

No ano de 2010, das mais 8,6 milhões de toneladas embarcadas, 48% saíram por Santos (SP), 15% por Itacoatiara (AM), 12% por Vitória (ES) e 10% por Santarém (PA).

A soja que está saindo via porto de Itacoatiara está concentrada basicamente nas regiões oeste e noroeste do Estado, como Sapezal, Campos de Júlio, Campo Novo e Comodoro. A produção percorre cerca de 900 quilômetros por caminhão até Porto Velho (RO), de lá segue pela hidrovia do rio Madeira até Itacoatiara (AM) ou Santarém, no Pará, e a partir daí avançando pelo rio Amazonas ao Atlântico com destino aos portos europeus.

4. CONCLUSÕES

O município de Itacoatiara, ao longo dos anos, foi se desenvolvendo por estar geograficamente bem localizado na porção centro-leste do estado, com uma pequena inclinação em direção aos cursos d'água.

O município pôde se desenvolver economicamente através da exportação de soja vinda do centro-oeste do país. Além dos grandes rios, outros pequenos igarapés e lagoas cortam a cidade, que

também conta com um considerável número de afluentes em suas redondezas, incentivando o ecoturismo, também chamado de turismo de natureza com atrações diversificadas, como hotéis de selva e festas populares, que atraem milhares de turistas ao município agregando para este, qualidade de vida e o uso sustentável dos recursos naturais.

REFERÊNCIAS

a) Sites

Agência Nacional de Águas. **Hidroweb**. Disponível em <<http://www.snirh.gov.br/hidroweb/>>. Acesso em: 09 de setembro 2016.

Extração Vegetal e Silvicultura, Disponível em: <<http://cidades.ibge.gov.br/xtras/temas.php?lang=&codmun=130190&idtema=138&search=amazonas%5CItacoatiara-2013>>. Acesso em: 21 de junho 2015.

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Disponível em: <<http://cidades.ibge.gov.br/xtras/perfil.php?codmun=150720>>. Acesso em: 07 de dezembro 2016.

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Disponível em: <<http://www.cidades.ibge.gov.br/xtras/perfil.php?codmun=130190>> Acesso em: 3 de junho de 2016.

Itacoatiara. Disponível em: <http://amazonia.altervista.org/itacoatiara/itacoatiara_pt.html> Acesso em: 3 de junho de 2015.

Município de Itacoatiara (AM). Disponível em <<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=887924>> Acesso em: 3 de junho de 2015.

Municípios dos Estados. Disponível em: <<http://www.bv.am.gov.br/portal/conteudo/municipios/itacoatiara.php>> Acesso em: 3 de junho de 2015.

Região Hidrográfica Amazônica. Disponível em: <<http://www2.ana.gov.br/Paginas/portais/bacias/amazonica.aspx>>. Acesso em: 10 de junho de 2016.

Transporte de Cargas na Hidrovia do Rio Madeira (2010). Disponível em: <<http://www.antaq.gov.br/portal/pdf/hidroviadomadeiratransportedecargas.pdf>> Acesso em: 3 de junho de 2016.

b) Artigo em anais de congresso ou simpósio

ALHO, Milke C. Uma análise político-econômica de Desenvolvimento no Município de Itacoatiara nos anos de 2000 a 2004. 1º Encontro da Região Norte da Sociedade Brasileira de Sociologia (SBS), 16 a 19/09/2009. UFAM.